



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)
ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Т.С. Шевченко

1106.2024 № 30/42-3936

на № _____ от _____

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской
области за 5 месяцев 2024 года

Уважаемая Тамара Сергеевна!

На территории Ростовской области за 5 месяца 2024 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 118 ДТП (АППГ-93, +26,9%), в результате которых 122 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ- 98, +24,5%), погибло 9 несовершеннолетних (АППГ- 8, +12,5%).

Из 122 пострадавших несовершеннолетних: 61 являлись пассажирами (АППГ- 45 +35,6%), 46 – пешеходами (АППГ - 47; -2,1%), 9 водителями мототранспорта (АППГ- 2, +350%), 5 водителями велосипедов (АППГ – 3, +66,7%).

Из 9 погибших несовершеннолетних 8 являлись пассажирами автомобилей (АППГ- 7, +14,3%), один – пешеходом (АППГ-1, стаб.).

Данные по возрастным категориям

| Категория участников | 0-3 | | 4-6 | | 7-11 | | 12-15 | | Итого | |
|---|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|
| | пог | ран | пог | ран | пог | ран | пог | ран | пог | ран |
| <i>Пассажир</i> | 1 | 4 | 3 | 13 | 1 | 16 | 3 | 28 | 8 | 61 |
| <i>Пешеход</i> | | 1 | | 7 | 1 | 24 | | 14 | 1 | 46 |
| <i>Велосипедист</i> | | | | | | 4 | | 1 | | 5 |
| <i>Водитель мототранспорта</i> | | | | | | | | 9 | | 9 |
| <i>Водитель автомобиля</i> | | | | | | | | 1 | | 1 |
| <i>Водитель мощного электросамоката</i> | | | | | | | | | | |
| Итого: | 1 | 5 | 3 | 20 | 2 | 44 | 3 | 53 | 9 | 122 |

ВХОДЯЩИЙ № 1106-6060
13 06 2024 г.
Министерство общего
и профессионального образования
Ростовской области

Из 122 пострадавших детей 13 являются жителями других субъектов Российской Федерации.

Погибшие в ДТП: 8 несовершеннолетних являлись жителями Ростовской области, один погибший несовершеннолетний пассажир - житель ДНР.

Справочно:

1) 03.01.2024 в 11 часов 22 минут на 59 км 600 метров автодороги «Миллерово-Вешенская» Кашарского района Ростовской области водитель, 1984 года рождения, управляя автомобилем Шевролле Нива двигаясь по автодороге «Миллерово-Вешенская» из х. Грачев Боковского района Ростовской области в п. Индустриальный Кашарского района Ростовской области, не выбрал безопасную скорость своего транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд в правый по ходу движения автомобиля кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия пострадал несовершеннолетний пассажир 2022 года, который, в последствии, скончался в медицинском учреждении.

2) 14.01.2024 в 18 часов 00 минут на 88 километре + 100 метров автодороги «Котельниково-Песчанокопское» в Зимовниковском районе, Ростовской области, вне населённого пункта, в темное время суток, водитель 1976 года рождения, управляя автомобилем ВАЗ 21103 двигаясь из поселка Орловский к месту своего жительства, в связи с погодными условиями, не справилась с управлением, автомобиль пошел в неуправляемом заносе, правым боком выехал на полосу предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем SCANIA R114, под управлением водителя 1975 г.р.. В результате ДТП водитель автомобиля ВАЗ 21103, и два пассажира (дочь 2009 г.р. и мать 1953 г.р.) от полученных повреждений скончались на месте происшествия.

3) 26.01.2024 в 7 часов 20 минут, в городе Батайске, в темное время суток, водитель автомобиля ВАЗ 211440, 1984 года рождения, двигался по улице Заводской, со стороны ул. Калинина в сторону ул. 1-й Пятилетки, в районе дома 275, на регулируемом пешеходном переходе, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2013 года рождения, который перебежал проезжую часть дороги, слева направо по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

4) 08.01.2024 в 15 часов 30 минут на 11 км + 100 м автодороги «с. Самбек – п. Матвеев Курган», в Неклиновском районе, вне населенного пункта, водитель 1982 года рождения, управляя автомобилем РЕНО КОНГО, двигаясь со стороны с. Самбек в направлении п. Матвеев Курган, не выбрал безопасную скорость для движения, не учел дорожные и метеорологические условия (снегопад), при торможении (из-за снизивших скорость впереди идущих транспортных средств) не справился с управлением, допустил занос задней части автомобиля, с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ВОЛЬВО FH 12 380, под управлением водителя 1969 г.р., в результате столкновения произошел инерционный съезд автомобилей на левый по ходу движения автомобиля РЕНО КОНГО резерв дороги.

В результате ДТП пострадали два человека – пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, скончались на месте ДТП, 3 человека, водитель и пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, получили телесные повреждения различной степени тяжести. В последствии (по истечении 30 суток) несовершеннолетний пассажир (11 лет) автомобиля РЕНО КОНГО скончался в медицинском учреждении.

5) 22.02.2024 года в 23 часов 35 минут на территории Орловского района в п. Орловский на ул. Шолохова на против дома № 52, Ростовской области водитель 2006 года рождения, управлял транспортным средством Тойота Ленд Круизер 200 двигаясь по второстепенной дороге по пер. Путиловскому по направлению к ул. Шолохова, пос. Орловский, Орловского района, Ростовской области допустил нарушение правил проезда перекрестков, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством марки ВАЗ 21101 под управлением водителя 2005 года рождения, который двигался по главной дороге.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетняя пассажирка 2008 года рождения, находящаяся в транспортном средстве марки ВАЗ 21101 от полученных травм скончалась на месте дорожно-транспортного происшествия.

6) 13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул.Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул.2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево).

В результате ДТП на месте происшествия скончалась несовершеннолетняя пассажирка, 2009 года рождения, автомобиля Мерседес Бенц С180.

7) 07.04.2024 г. в 17 часов 15 минут, на 20 км. +200м. а/д с. Заветное – с. Дубовское Заветинского района, водитель 1986г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Митсубиси Лансер, двигаясь из с. Заветное ул. Ломоносова д. 3 кв. 1 по направлению в х. Мирный Дубовского района Ростовской области, не справилась с управлением и допустила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием.

В результате ДТП скончался на месте несовершеннолетний пассажир 2018 года рождения.

8) 08.05.2024 г. в 13 часов 58 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель (скрылся с места ДТП, в дальнейшем разыскан, им оказался несовершеннолетний 2008 г.р.), управляя автомобилем Ваз 2106, двигался по ул. 2-я Пролетарская, со стороны ул. 49 Линии в направлении ул. 2-я Левая, в районе дома № 84 на ул. 2-я Пролетарская не справился с управлением и допустил опрокидывание транспортного средства.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, 2017 года рождения, скончался в медицинском учреждении.

9) 11.05.2024 в 11 часов 50 минут на 1040 километре + 950 м автодороги М-4 «Дон» в Аксайском районе Ростовской области, вне населённого пункта, в светлое время суток, водитель 1993 года рождения, управляя автомобилем EXEED RX, двигаясь со стороны г. Ростова-на-Дону в направлении г. Новочеркаска, не выбрал безопасную скорость для движения, не справился с управлением автомобиля, допустил наезд на остановившийся впереди по ходу движения с целью совершения поворота налево автомобиль Kia Рио, под управлением водителя 1988 года рождения, после чего автомобиль EXEED RX допустил

столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем Ниссан Х-Trail, под управлением водителя 1984 года рождения, который от удара выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем FAW J6, после чего автомобиль Ниссан Х-Trail допустил наезд на стоящий автомобиль ГАЗ 2824.

В результате ДТП получили телесные повреждения и были доставлены в ГБУ РО «ГБСМП» в г. Новочеркасске трое пассажиров автомобиля Ниссан Х-Trail, двое из которых несовершеннолетние: несовершеннолетний пассажир 2019 года рождения, в момент совершения ДТП располагалась на заднем левом пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве и несовершеннолетний пассажир, 2011 года рождения, впоследствии скончался в реанимационном отделении, в момент совершения ДТП располагался на заднем правом пассажирском сиденье, пристёгнут ремнём безопасности.

ДТП с участием детей-пассажиров

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 57 ДТП, в которых пострадал 61 ребенок, 8 несовершеннолетних погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 44 ДТП, съезд с дороги – 5 ДТП, наезд на препятствие – 2, наезд на стоящее ТС – 2, опрокидывание – 2, иной вид ДТП - 1.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очередности проезда – 16;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 23;
- неправильный выбор дистанции – 9;
- нарушение требований сигналов светофора – 2;
- несоблюдение очередности проезда – 4;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 1;
- нарушение правил перестроения – 1;
- выезд на полосу встречного движения – 3.

Из 61 пострадавшего несовершеннолетнего пассажира 35 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети-пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 6, несоблюдение очередности проезда – 2.

5 из 8-ми погибших детей-пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке.

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

| | 0-3 | | 4-6 | | 7-11 | | 12-15 | | Итого | |
|---|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|
| | пог. | ран. | пог. | ран. | пог. | ран. | пог. | ран. | пог. | ран. |
| Применялось детское удерживающее устройство | 1 | 2 | | 7 | | 2 | | | 1 | 11 |
| Корректор ляжки «треугольник» | | | | | | | | | | |
| Применялся ремень безопасности | | | | 2 | | 11 | 2 | 24 | 2 | 37 |

| | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| Детское удерживающее устройство не применялось | | 2 | 2 | 4 | | | | | 2 | 6 |
| Ремень безопасности не применялся | | | | | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 |
| Не установлено | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Пассажир велосипеда, мототранспорта | | | | | | | | | | |
| Пассажир автобуса | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Иное | | | | | | | | | | |
| Итого: | 1 | 4 | 2 | 13 | 1 | 16 | 4 | 28 | 8 | 61 |

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 47 ДТП (АППГ- 43, +9,3%) (из них в Ростове-на-Дону – 20), в которых 46 несовершеннолетних получили травмы (АППГ- 47, -2,7%), один ребёнок погиб (АППГ-1, 0%).

Из 46 пострадавших пешеходов 20 попали в ДТП по собственной неосторожности. Основные нарушения, допущенные детьми-пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 9
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 4;
- неожиданный выход из-за ТС – 5;
- неподчинение сигналам регулирования – 1;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 1.

Погибший ребенок пешеход переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора (4 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска, ребенок погиб в ДТП);

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- 6 класс МБОУ СОШ №11 ст. Егорлыкской;
- 3 класс Лицей №57 Ростов-на-Дону;
- 5 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;
- 3 класс МБОУ Лицей №3 г. Батайск;
- 5 класс МБОУ СОШ №109 г. Ростов-на-Дону;
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Батайск.
- Детский сад «Ласточка» №108 г. Ростов-на-Дону;
- 3 класс МБОУ СОШ №3 с. Чалтырь;
- 2 класс МОУ СОШ №6 г. Таганрог;
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Азов;
- 4 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;
- 4 класс МБОУ СОШ №5 г. Шахты;
- 3 класс МБОУ СОШ №61 г. Ростов-на-Дону;
- Детский сад «Буратино» г. Ростов-на-Дону;
- 6 класс МБОУ СОШ №3 г. Донецк;
- 2 класс МБОУ СОШ № 3 г. Азова;
- 3 класс МБОУ СОШ №112 г. Ростова-на-Дону;

7 класс МБОУ СОШ №21 г. Таганрога;
3 класс МБОУ Лицей №82 п. Каменоломни;
2 класс МБОУ СОШ №111 г. Ростова-на-Дону.

26 несовершеннолетних пешеходов получил травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 17;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 5;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом-1;
- несоответствие условиям для движения (с наездом на тротуар) – 1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (внутридворовая территория) – 2.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта

Всего зарегистрировано 9 ДТП, в которых 9 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (СИМ)

Всего зарегистрировано 5 ДТП, в которых 5 несовершеннолетних водителей велосипеда (СИМ) получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщаю, что за 5 месяцев 2024 года в результате ДТП в возрасте 16-17 лет всего зарегистрировано 35 ДТП (АППГ – 28; + 25%), при которых 41 несовершеннолетний получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 32; +28,1%), один несовершеннолетний погиб (АППГ – 4; -33%).

Погибший несовершеннолетний являлся водителем транспортного средства.

(13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Mercedes Benz C180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул.Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул.2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево) в последствии скончался в медицинском учреждении).

Из 41 пострадавшего несовершеннолетнего: 21 пассажир, 15 пешеходы, 5 водители мототранспорта.

На основании изложенного, прошу Вас:

1. Настоящий анализ детского дорожно-транспортного травматизма довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, руководителей образовательных организаций, в том числе среднего профессионального образования.

2. Организовать проведение дополнительных занятий по ПДД в детских оздоровительных лагерях, пришкольных площадок, дошкольных образовательных организаций в летний период.

3. Продолжить работу по реализации профилактических и патриотических проектных активностей по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении на территории Ростовской области согласно межведомственного приказа от 25.04.2024 года №302/411, в рамках проведения мероприятий «Безопасное лето – 2024».

4. Прошу проинформировать Управление Госавтоинспекции по Ростовской области о принятых мерах.

С уважением

Начальник Управления Госавтоинспекции
полковник полиции

[Подпись]
О.Н. Богун

исп. Д.А. Азеева
(863) 249-30-71